

# NRG

ELECTRIC MOTORS

## MOTEUR INOX

Serie F-PART



### NRG Serie F-PART : MOTEUR INOX

Moteurs Electriques Triphasés Asynchrones

*NRG Serie F-Part : INOX MOTOR*

*Driefasige Asynchroonmotoren*

#### Pourquoi préférer le moteur tout inox NRG F-PART

Le moteur tout INOX NRG F-PART est conçu pour toutes les applications nécessitant une hygiène et une étanchéité parfaite, tant pour l'agroalimentaire que l'industrie pharmaceutique.

Sa conception à carcasse lisse améliore considérablement son nettoyage tout en le rendant plus facile. La protection IP56 permet un nettoyage au jet. L'exécution non ventilée évite les propagations dans l'air ambiant. La boîte à borne ronde évite le dépôt de matières, et son étanchéité est complète en sortie de fil du bobinage par une couche de résine epoxy.

#### Voordelen van de Inox motor NRG Serie F-PART

*De compleet Inox motor NRG F-Part is ontworpen voor alle toepassingen waar een perfecte hygiëne en afdichting zijn vereist, zowel voor de voedings- als voor de farmaceutische industrie. Het concept van een gladde behuizing verbeterd enorm het gemak van reinigen van het oppervlak. De IP 56 bescherming, laat het reinigen toe met een waterstraal. De uitvoering zonder ventilatie vermijdt de verspreidingen in de omgevingslucht. De ronde vorm van de klemmenkast vermijdt dat er zich deeltjes vastzetten rondom. De afdichting van de klemmenkast is volledig, ook de doorvoer van de uitlopers van de wikkeling zijn afgedicht door gegoten epoxyhars.*

#### Construction

Carcasse	: INOX AISI304L
Pattes	: soudée, INOX AISI304
Bride/flasque	: INOX AISI304L à étanchéité renforcée
Boîte à borne	: sur le dessus, sortie cable dans résine epoxy
Roulement	: avant et arrière identiques (NSK/équiv.) graisse haute température
Dimension	: selon IEC 72-1, IM .... Selon IEC60034-7
Protection	: IP56
Equilibrage	: demi-clavette
Facteur Service	: S1
Rendement	: EFF2 (EN 60034-2)
Classe d'isolation	: F (T° max. 155°C) sous vide et pression
Refroidissement	: TEFC (auto ventilé) IEC411, : TENV (non ventilé) IEC410
Ventilateur	: bidirectionnel
Temp. ambiante	: de -35°C à + 40°C
Altitude maximum	: 1000 m maxi.

#### Constructie

Behuizing	: INOX AISI304L
Voeten	: Gelast, INOX AISI304L
Klemmenkast	: Bovenaan : Kabeluitvoer in epoxyhars
Lagering	: voor en achter identiek (NSK /identiek) : Hoog temperatuur vet.
Afmetingen	: Vlg. IEC 72-1, IM .... Vlg. IEC60034-7
Bescherming	: IP56
Balanceren	: Halve spie
Service factor	: S1
Rendement	: EFF2 (EN 60034-2)
Isolatie Classe	: F (T° max. 155°C) - Vacüum en druk
Koeling	: TEFC (auto ventilatie) IEC411, : TENV(zonder koeling)IEC410
ventilator	: 2 richtingen
Omgevingstemp.	: van -35°C tot + 40°C
Maximum hoogte	: 1000 m maxi.

## ROTEC

MOTORS AND GEARS

Industriepark 14/001 - B9031 GENT DRONGEN - Belgium

International :

Tel. : 0032 (0)9 281 11 40 - Fax 0032 (0)9 281 11 45

e-mail : info@rotecmg.com

France :  N° Indigo Tél. 0 820 20 32 42 - Fax 0 820 20 04 68

www.rotecmg.com

0,075 € TTC / MN