



Série BA



MGM moteur frein triphasé

Moteurs Electriques Triphasés Asynchrones

MGM driefasige remmotoren

Driefasige Asynchroonmotoren

Gage de fiabilité et de haute productivité !

Le moteur asynchrone frein de la série «BA» est équipé d'un frein triphasé. Le système breveté MGM de ce type de frein assure un freinage rapide et précis grâce à des couples de freinage élevés. De plus, le couple de freinage est réglable et sans artifice de coupure.

Le frein est pré-équipé d'un déblocage manuel et d'un dispositif de commande manuelle.

Sur demande, votre moteur peut être équipé de frein D.C.

Puissances : 0,08 à 45 Kw

Tailles : 71 à 225

Mono-vitesses : 2, 4, 6, 8 pôles

Bi-vitesses : 2/4 - 2/6 - 2/8 - 2/12 - 4/6 - 4/8 - 4/12 pôles, etc.

Moteurs à caractéristiques «spécial levage»

Nombreuses options disponibles

Homologations : CE - UL - CSA

Garantie voor hoge betrouwbaarheid en productiviteit!

De driefasige remmotor van de serie «BA» is uitgevoerd met een driefasige rem. Het gepatenteerd systeem van de MGM-remmen verzekeren een snelle en exacte remming, dank zij de verhoogde remkoppels. Bovendien is het remkoppel regelbaar met de standaard uitvoering. De rem is standaard uitgevoerd met een manuele ont koppeling en een inwendige inbus voor het manueel verdraaien van de rotor. DC-rem met gelijkrichter verkrijgbaar op aanvraag.

Vermogens : 0,08 tot 45 Kw

Huisgrootte IEC : 71 tot 225

Toerentallen : 2, 4, 6, 8 polig

2-snelheden : 2/4 - 2/6 - 2/8 - 2/12 - 4/6 - 4/8 - 4/12 polig enz..

Motoren met uitvoering voor hijstoestellen.

Uitgebreid gamma van opties ter beschikking.

Keuringen : CE - UL - CSA

Construction

Carcasse :	71-132 : fonte d'aluminium 160-225 : fonte
Bride/flasque :	71-90 : fonte d'aluminium 100-225 : fonte
Pattes :	moulées dans carcasse
Boîte à borne :	sur le dessus (option : sur le coté)
Roulements :	avant/arrière identiques, type 2RS
Dimension :	selon IEC 72-1, IM Selon IEC60034-7
Protection :	IP54 (IP55-56 en option)
Equilibrage :	demi-clavette
Frein :	triphasé, refroidi par le ventilateur moteur
Temps de réaction :	entre 7 et 14 ms selon taille
Disque de friction :	structure en fonte, largement dimensionnée pour des couples de freinage important tout en réduisant l'usure et la maintenance
Couple de freinage :	réglable par une simple vis
Déblocage manuel :	standard

Bobinage

Conçu pour la variation de fréquence	
Rendement :	EFF2 (EN 60034-2)
Classe d'isolation :	F (T° max. 155°C) sous vide et pression
Refroidissement :	TEFC (auto ventilé) IEC411, ventilateur bidirectionnel fibre polypropylène
Temp. ambiante :	de -15°C à + 40°C
Altitude maximum :	1000 m

Constructie

Behuizing :	71-132 : aluminium
160-225 :	gietijzer
Flens/schild :	71-90 : aluminium 100-225 gietijzer
Voeten :	vast aan de behuizing
Klemmenkast :	bovenaan (optie zijkant)
Lagering :	voor en achter identieke, type 2RS
Afmetingen :	Vlgs IEC 72-1, IM Vlgs IEC60034-7
Bescherming :	IP54 (IP55-56 als optie)
Balanceren :	halve spie
Rem :	driefasig, gekoeld door ventilator van de motor
Reactietijd :	tussen 7 en 14 ms volgens grootte
Frictieschijf :	gietijzeren constructie, robuuste afmetingen voor hoge remkoppels, met als gevolg een lage slijtage en weinig onderhoud
Remkoppel :	eenvoudig regelbaar met stelbouten
Manuele ont koppeling	standaard

Wikkeling

Ontworpen voor frequentieregeling.	
Rendement :	EFF2 (EN 60034-2)
Isolatie classe :	F (T° max 155°C) Vacüüm en druk
Koeling :	TEFC (auto ventilatie) IEC411, ventilator 2 draairichtingen, polypropyleen fibers van -15°C tot + 40°C
Omgevingstemp. :	van -15°C tot + 40°C
Maximum hoogte :	1000 m

ROTEC

MOTORS AND GEARS

Industriepark 14/001 - B9031 GENT DRONGEN - Belgium

International :

Tel. : 0032 (0)9 281 11 40 - Fax 0032 (0)9 281 11 45

e-mail : info@rotecmg.com

France : N° Indigo Tél. 0 820 20 32 42 - Fax 0 820 20 04 68

www.rotecmg.com

0.075 € TTC / MN