



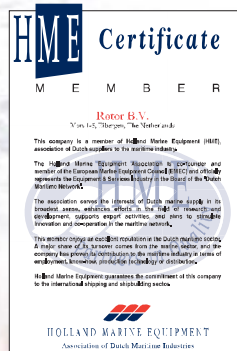
30% de la production de Rotor sont des moteurs marine

Dans le monde de la marine et de l'offshore, les moteurs électriques Rotor sont largement utilisés. Ces moteurs de navires sont spécialement fabriqués selon les normes IEC 92.301 (1980) et respectent les exigences complémentaires de bureaux de classification navale. Parmi ces moteurs certifiés, de nombreux moteurs ont un rôle crucial dans la sécurité d'un navire. Ces moteurs sont certifiés et testés selon un protocole "service essentiel", et poinçonnés par une personne membre du bureau de classification concernée.



La qualité récompensée

Rotor est l'un des rares fabricants de moteurs ayant obtenu le "type approval certificate" des organismes de certification marine : **Bureau Veritas (B.V.)** et **Det Norske Veritas (D.N.V.)**. Ces certificats constituent la confirmation officielle de l'accord entre Rotor et ces organismes de contrôles. Ils permettent à Rotor de tester et de certifier, sur ses propres champs d'essais, en l'absence d'un inspecteur du Bureau Veritas, des moteurs électriques pour un service essentiel.



Rotor met donc à la disponibilité de ses clients des moteurs marine, même pour "service essentiel", sur stock.

Rotor est membre du H.M.E (Holland Marine Equipment) correspondant au Cofreca de France qui sont associés au EMSA européen.

"Just in Time and Place all over the World !"

Dans la marine marchande, les pannes et les arrêts techniques coûtent très cher.

C'est pourquoi les armateurs font confiance depuis de très nombreuses années aux moteurs rotor ni® pour, d'une part leur longue durée de vie, et d'autre part pour la capacité des équipes de Rotor à fournir des moteurs parfaitement adaptés, et cela dans des délais très courts dans le monde entier.

Photo : navire "Maria Theresa" - © Flying Focus.

Applications MARINE : des moteurs en "service essentiel"

La fiabilité garant de la sécurité

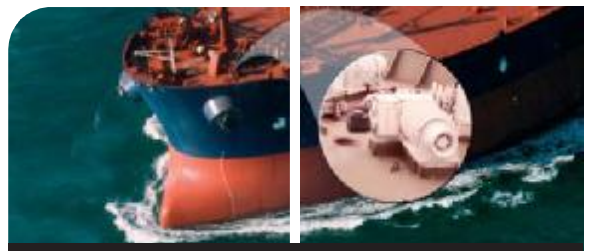
Guindeau pour descente et remontée des bateaux de sauvetage

- ▶ Moteur 22 kW, 6 pôles
- ▶ Montage avec système anti-déviateur et frein IP67 + élément chauffant
- ▶ Service S2 10 minutes
- ▶ Certification marine Germanische Lloyd



Guindeau d'entraînement des ancres

- ▶ Moteur 90 kW, 4 pôles, IP56 + frein IP67 + élément chauffant
- ▶ Service S2 15 minutes
- ▶ Certification marine Bureau Veritas



Drague HAM 318

- ▶ Moteurs rotor nI® entraînant les groupes hydrauliques principaux (réserve d'huile 22.000 l)
- ▶ Puissance tribord 752 Kw et babord 734 Kw
- ▶ Moteurs en "service essentiel", certification BV 55°C



Moteur de pompe sur système de gaz inerte entre double coque de tankers

- ▶ Moteur 105 kW, 4 pôles, IP55, ambiance 50°C et 98% HR
- ▶ Service continu S1
- ▶ Certification marine American Bureau of Shipping en "service essentiel"



Entraînement système de pose de câble sous-marin -4000m :

- ▶ Moteur en exécution HVO (immergé dans l'huile)
- ▶ Service S1
- ▶ Certification marine Bureau Veritas

